

CV

PAUL BALZER DIPL.-ING. (FH) FAHRZEUGTECHNIK

Schlüterstr. 26A
01277 Dresden

Tel.: 0179 / 128 51 41
EMail: balzer82@mailbox.org
Web: <http://paulbalzer.de>
XING: <http://xing.to/pbalzr>

*intentionally
left
blank*

Persönliche Daten

Geburtstag	05. Januar 1982
Nationalität	deutsch
Familienstand	ledig, eine Tochter, einen Sohn

Beruflicher Werdegang

10/2012 - heute	Geschäftsführer MechLab Engineering UG (haftungsbeschränkt) Ingenieurdienstleistungen im Automotive Umfeld, Algorithmen- und Funktionsentwicklung, Umfeldsensorik (Objekterkennung- & Klassifizierung mit Laserscanner), Maschinelles Lernen
05/2010 - 12/2011 (1 Jahr, 7 Monate)	Wissenschaftlicher Mitarbeiter Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden Projektverantwortlicher für Modellbasierte Funktionsentwicklung <ul style="list-style-type: none">▪ Funktions- und Algorithmenentwicklung für embedded Systems▪ Fahrdynamikregelsysteme (ESP, ASR, ABS) und Sensordatenfusion in Echtzeit
08/2003 – 08/2004 (1 Jahr)	Vermessungstechniker Stadt Cottbus

Ausbildung/ Studium

01/2012 - heute	Promotionsstudent Technische Universität Dresden Fahrzeugumfeldsensorik, Algorithmenentwicklung, Laserscanner, Objekterkennung, Klassifizierung, Sensordatenfusion, Maschinelles Lernen
10/2005 – 10/2009 (4 Jahre)	Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden Fahrzeugtechnik / Kraftfahrzeugtechnik <ul style="list-style-type: none">▪ Abschluss als Diplom-Ingenieur (FH) Fahrzeugtechnik (Prädikat „sehr gut“)
09.2000 – 08.2003 (3 Jahre)	Ausbildung Vermessungstechniker Stadtverwaltung Cottbus

Praktika / Nebentätigkeiten / Werkstudent

08.2006 – 02.2009 (2 Jahre, 7 Monate)	Hilfswissenschaftler Fraunhofer Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik Dresden <ul style="list-style-type: none">▪ Planung & Durchführung von Klebversuchen▪ Materialkennwertermittlung▪ Analyse und Berechnung mittels Matlab/Simulink▪ Versuchsauswertung, Dokumentation
09.2007 – 02.2008 (6 Monate)	Praktikant ZF Sachs Race Engineering GmbH, Abteilung Formula Kupplungen Schweinfurt <ul style="list-style-type: none">▪ Berechnung der thermischen Kupplungsbelastung bei Formel 1 Rennstarts▪ Übertragung spezifischer Werte auf Prüfstandkupplung▪ Konstruktion und Inbetriebnahme von Schwungmassenprüfstand▪ Versuchskoordination, -durchführung, -auswertung
06.2006 – 12.2007 (1 Jahr, 7 Monate)	Vereinsmitglied Formula Student Team TU Dresden, „Elbflorace“ Dresden <ul style="list-style-type: none">▪ Vereinsarbeit▪ Erstellung und Aufbau der Webseite▪ Motorkühlung

Qualifikationen

Fremdsprachen	<ul style="list-style-type: none">▪ Fließend Englisch in Wort und Schrift, B1 Niveau▪ Grundkenntnisse Russisch
Engineering	<ul style="list-style-type: none">▪ Daten- und Signalverarbeitung▪ Algorithmenentwicklung▪ Maschinelles Lernen
Software	<ul style="list-style-type: none">▪ Expertenkenntnisse in Python, Pandas, Numpy▪ Expertenkenntnisse in Matlab/Simulink/RealTimeWorkshop/StateFlow/Fuzzy▪ Blender/BlenSor▪ Expertenkenntnisse in MathCAD, Catman▪ Sehr gute Kenntnisse in CANalyzer, ProE/Wildfire, Office 2003&2007▪ Grundkenntnisse in SolidEdge, IPG Carmaker

Hobbys

- Blog www.cbcity.de, Schach, Internet, GoKart, Fahrzeugtechnik, Quantifiedself, Datenvisualisierung

Dresden, 25.08.2015

Paul Balzer